

INFORMATIE - BATTERIJEN

Wat je moet weten over accu's

Een accu is vooral belangrijk bij het starten van je motor. Omdat het zo'n onmisbaar onderdeel is van je motor, moet je voor de aankoop ervan bij een aantal dingen stilstaan, dit bespaart je een hoop ellende. De fabrikant heeft bepaald welke accu voor jouw motorfiets geschikt is. Raadpleeg dan ook altijd de handleiding om te weten welke accu voor jouw motor geschikt is, en ook welk type (loodaccu, onderhoudsvrije accu...) jouw motorfiets nodig heeft. In onderstaande tabel vind je meer info.

Waar moet je op letten voor je de accu vult?

- Is de accu geschikt voor mijn motorfiets? (type/afmetingen/pasvorm)
- Zitten de plus- en minpool wel aan de juiste kant?
- Zit de ontluchting van de batterij (niet voor onderhoudsvrije accu's) wel aan de juiste kant?
- Heeft de accu de juiste spanning (Volt) en capaciteit (Ampère)?

Lees altijd eerst de gebruiksaanwijzing voor je de accu vult.

	Standaard accu's	Onderhoudsvrije accu's ongevuld, incl. zuurpak. Zuurpak wordt meegeleverd.	Onderhoudsvrije accu's, gevuld en gesloten.
Accu droog voorgeladen?	Ja	Ja	Ja
	De accu moet voor de montage met een geschikte acculader opgeladen worden.	De accu moet voor demontage met een geschikte acculader opgeladen worden.	De accu moet voor de montage met een geschikte acculader opgeladen worden.
Vullen met accuzuur?	Ja, zuur dient apart te worden bijbesteld.	Ja, het zuurpak met de juiste hoeveelheid zuur wordt meegeleverd met de accu.	Neen! Deze accu mag nooit geopend en met zuur gevuld worden!
	(bestelnr.L10038001).	Er mag onder geen beding ander zuur dan datgene wat meegeleverd is, gebruikt worden.	Deze accu is al afgevuuld en klaar om te monteren na het opladen.
Onderhoud?	Ja! Het zuurniveau moet maandelijks gecheckt worden.	Neen! Na de eerste vulling met het meegeleverde zuurpak, sluit je de accu af met de strip.	Neen! Deze accu is onderhoudsvrij.
Regelmatig controleren van het zuurniveau.	Indien het niveau gedaald is bijvullen met gedestilleerd water. In geen geval bijvullen met accuzuur!	De accu is onderhoudsvrij en mag onder geen beding hierna nog geopend worden! Bijvullen met gedestilleerd water of zuur is verboden. Dit zou ernstige schade aanrichten aan de accu	De accu mag onder geen beding geopend worden! Bijvullen met gedestilleerd water of zuur is verboden. Dit zou ernstige schade aanrichten aan de accu.
Het zuur is	Gebonden in aparte cellen.	Gebonden in een microvlies.	Gebonden in een microvlies.

Opgelet! Alle accu's, zowel standaard als onderhoudsvrij, moeten bij een langere stalling (langer dan twee maanden) regelmatig met een geschikte batterijlader opgeladen worden. Diep ontladen accu's (onder de 10.5 Volt) zullen reeds na een korte periode van niet-onderhoud beschadigd zijn.

Bij de eerste vulling van de accu met accuzuur is het sterk aangeraden om een trechter (L10003215) of een doseerfles (L10003631) te gebruiken. Gebruik bij het werken met accu's altijd beschermende handschoenen (L20100204) en een beschermende bril. Bij morsen van accuzuur of accuzuurspatten altijd overvloedig spoelen met water. Let op: vermijd contact met de ogen en de huid, het zuur is sterk bijtend! Voor een lange levensduur van de accu is het aangeraden om de batterij te onderhouden met een voor motoraccu's geschikte lader. Gebruik in geen geval een autolader voor je motorbatterij, dit kan je accu ernstig beschadigen! Als je motor voor langere tijd stilstaat (bijvoorbeeld winterstalling), is het aangeraden om je batterij elke twee maanden op te laden.

Wat is sulfatering?

Als je motor na de winterstalling niet meer start, is de kans groot dat je accu gesulfateerd is.

Bij sulfatering ontstaat een harde, onoplosbare laag op de elektroden, waardoor de startstroom afneemt. Een gesulfateerde accu kan bijna niet meer opgeladen worden; het is dan ook aan te raden om je accu tijdens de winterstalling aan een lader te hangen.