

Erst en vooral

Gelieve enkel het batterijtype te gebruiken dat door de fabrikant voor uw motor wordt voorgeschreven. U kunt bijvoorbeeld geen onderhoudsvrije batterij gebruiken in een ouder motortype dat eigenlijk een standaardbatterij nodig heeft. De generator en de spanningsregelaar zijn niet voor deze batterijtypes ontwikkeld, waardoor de batterij zal worden overladen en daardoor zal worden beschadigd. Gelieve alvorens de batterij te gebruiken te controleren of de maat, de volspanning en de ampère-capaciteit overeenstemmen met de door de fabrikant voorgeschreven waarden. Controleer ook of de plus- en de minpool zich aan de juiste kant bevinden. Bij standaardbatterijen moet er ook op worden gelet of de ontluchting in orde is. Aan de rechterbovenhoek van een standaardbatterij kunt u een kleurmarkering zien waar zich de ontluchting bevindt. Gelieve er rekening mee te houden dat het niet mogelijk is om reeds gevulde batterijen (standaardbatterijen en onderhoudsvrije batterijen met bijgeleverd zuurpakket) om

te ruilen. We bevelen aan om (ondanks het feit dat de batterij reeds 70% door de fabrikant is voorgeladen) de batterij volledig op te laden alvorens ze in de motorfiets te plaatsen. De batterij moet goed vastzitten in de motorfiets. De bevestigingsschroeven en –moeren met het bijgeleverde vet tegen inwerking van batterijzuur invetten. De uiteinden van de batterijkabels voor het aansluiten met een staalborsteltje reinigen. Voor de winterstalling of wanneer de motor langer dan 3 maanden zal stilstaan moet de batterij volledig worden opgeladen en moet de kabel aan de minpool losgekoppeld worden. Bij winterstalling de batterij uit de motor halen en om de drie maanden opladen (of aan een 'intelligente' automatische batterijlader hangen). Volledige ontlading leidt tot beschadiging van de batterij en wordt niet aanvaard als reden tot garantie. Gelieve geen lader uit de auto- of bouwmarkt te gebruiken, aangezien deze een te hoge laadstroom hebben en daardoor de kleine motorfietsbatterijen overladen en bijgevolg beschadigen.

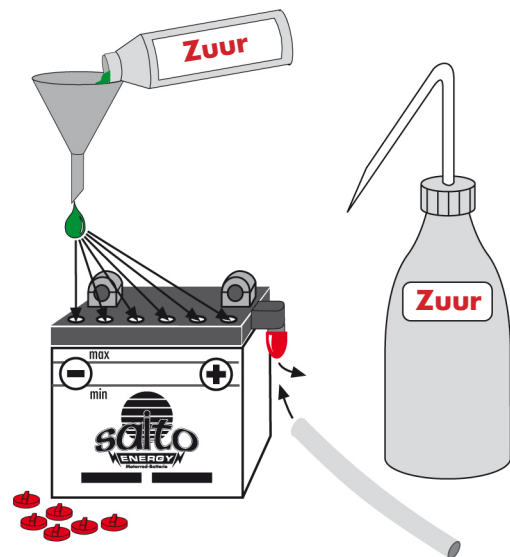
Gebruik enkel laders die speciaal voor motorfietsbatterijen zijn ontwikkeld. U kan deze laders terugvinden in ons assortiment. De batterij steeds schoon houden om zo stroomverlies (waardoor de batterij zich ontladend) te vermijden. Bij het aansluiten eerst de pluspool en dan de minpool aansluiten, bij het verwijderen van de batterij eerst de minpool en dan de pluspool losmaken. Oude batterijen horen niet bij het huisvuil. Buiten bereik van kinderen bewaren. Gelieve de onderstaande richtlijnen voor uw batterijtype door te lezen en rekening te houden met de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften. Bij omgang met batterijzuur en bij het opladen van een batterij steeds zorgen voor voldoende verluchting van het lokaal. Draag beschermende kledij en een beschermende bril. Bij het omgaan met batterijen geen geleidende juwelen aan handen en armen dragen. Geen gereedschap op de batterij leggen, dit kan tot kortsluiting leiden.

Standaardbatterijen

1. De batterij op een effen ondergrond zetten en de rode ontluichtingsdop verwijderen.
2. De afsluitdoppen van de batterijcellen verwijderen en de batterij met batterijzuur tot aan de "max"-markering opvullen. Een kleine trechter of een zuurflesje kunnen hierbij handig zijn. Het zuur (dichtheid 1/28 kg/l) kunt u verkrijgen in één van onze filialen of via onze webshop. Na het opvullen de batterij een uur open (zonder de afsluitdoppen) laten staan. Als het zuurpeil na een uur wat gezonken is nog wat zuur bijvullen. Nooit boven "max" opvullen.

gereinigde batterijvak zetten. De batterij niet kantelen; er kan zuur ontsnappen langs de ontluchting. Het bijgeleverde ontluichtingslangetje aan de ontluchting van de batterij aansluiten en knikvrij in de motor aanbrengen. Zorg ervoor dat de ontluchting van de batterij verzekerd is! Een verstopte ontluchting kan leiden tot het barsten van de batterij, waardoor zuurschade kan worden veroorzaakt.

4. Eerst het gereinigde uiteinde van de pluskabel aan de pluspool van de batterij aansluiten, daarna het gereinigde uiteinde van de minkabel aan de minpool aansluiten. Schroeven en batterijpolen lichtjes



Standaard

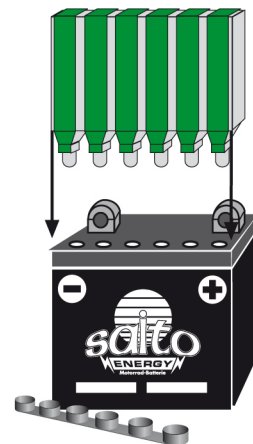
invetten met het bijgeleverde poolvet. De schroeven niet té hard vastdraaien, aangezien ze zo de batterijpolen vervormen en de batterij beschadigd wordt.

Eenmaal per maand het vloeistofpeil controleren. Indien nodig, uitsluitend met gedistilleerd water op peil brengen. Niet tot boven de "max"-markering opvullen. Om te laden de batterij uit de motor halen en de afsluitdoppen verwijderen. Na het laden de batterij nog twee uur open laten staan alvorens ze weer af te sluiten en in de motor te plaatsen.

Onderhoudsvrije batterijen met bijgeleverd zuurpakket.

(enkel te gebruiken wanneer voorgeschreven door de motorfietsfabrikant)

1. De batterij op een effen ondergrond zetten en de rode afsluitfolie van de celopeningen in het batterijdeksel verwijderen.
2. Het zuurpakket uit de verpakking halen en onmiddellijk tot aan de aanslag in de celopeningen van de batterij drukken. De folie aan de openingen van de zes zuurtanks onder geen beding op voorhand openen. De folie wordt automatisch doorprikt bij het indrukken van het zuurpakket. Het zuur loopt nu langzaam in de batterijcellen. Wanneer het zuur niet meer genoeg doorstroomt, kunt u enkele lichte tikjes op het zuurpak-keet geven om de doorstroom te verbeteren. De zuurtanks mogen in geen geval doorprikt of plat geknepen worden. Enkel het speciale bijgeleverde batterijzuur (dichtheid 1/32 kg/l) mag worden gebruikt. De zuurdichtheid is hoger dan bij standaardbatterijen en is speciaal voor dit soort batterijen voorzien. Het bijgeleverde zuurpakket bevat een nauwkeurig afgemeten mengsel dat noodzakelijk is voor uw batterij en dat voor geen andere batterijen kan worden gebruikt. Het toevoegen van batterijzuur van een andere dichtheid of van gedistilleerd water leidt tot verstoring van de batterij. De zuurtanks moeten minstens 30 minuten op de batterij blijven. Let er bij het verwijderen van de zuurtanks op, dat al het zuur uit de tanks wel in de batterij is gelopen.
3. Na het opvullen het bijgeleverde zwarte afsluitstuk met beide handen tot aan de aanslag in de openingen drukken. Het afsluitstuk moet gelijk met het batterijdeksel komen en mag er in geen geval bovenuit steken. Eenmaal de batterij gesloten is, mag ze gedurende haar hele levensduur niet meer worden geopend! De batterij toch nog openmaken zal leiden tot defect van de batterij! Het controleren of navullen van het vloeistofpeil is niet mogelijk en niet nodig.



Onderhoudsvrij

4. Pas na een zekere laadtijd kan de droog voorgeladen batterij 70% van haar capaciteit benutten. Meestal is deze lading net voldoende om de motorfiets te starten. De batterij moet dan tijdens een lange motorrit door de generator van de motorfiets volledig worden opgeladen. Wij bevelen aan om de batterij compleet op te laden alvorens ze in de motor te installeren. De batterij mag enkel met een speciaal voor dit batterijtype ontwikkelde batterijlader opgeladen worden. U vindt deze laders in ons assortiment. Conventionele of bouwmarktladers mogen in geen geval gebruikt worden. De batterij wordt er door overladen en beschadigd. De laadstroom mag niet hoger zijn dan 10% van de batterijcapaciteit. Bij een batterij met een capaciteit van 10Ah is dat een maximale laadstroom van 1 ampère.
5. Eerst het gereinigde uiteinde van de pluskabel aan de pluspool van de batterij aansluiten, daarna het gereinigde uiteinde van de minkabel aan de minpool aansluiten. Schroeven en batterijpolen lichtjes invetten met het bijgeleverde poolvet. De schroeven niet té hard vastdraaien, aangezien ze zo de batterijpolen vervormen en de batterij beschadigd wordt.

Om te laden de batterij uit de motor halen.

Reeds voorgevulde en afgesloten onderhoudsvrije batterijen

(enkel te gebruiken wanneer voorgeschreven door de motorfietsfabrikant)

1. De batterij is door de fabrikant reeds met zuur opgevuld en afgesloten. De batterij mag in geen geval nogmaals worden geopend! Pas na een zekere laadtijd kan de droog voorgeladen batterij 70% van haar capaciteit benutten. Meestal is deze lading net voldoende om de motorfiets te starten. De batterij moet dan tijdens een lange motorrit door de generator van de motorfiets volledig worden opgeladen. Wij bevelen aan om de batterij compleet op te laden alvorens ze in de motor te installeren. De batterij mag enkel met een speciaal voor dit batterijtype ontwikkelde batterijlader opgeladen worden. U vindt deze laders in ons assortiment. Conventionele of bouwmarktladers mogen in geen geval gebruikt worden. De batterij wordt er door overladen en beschadigd. De laadstroom mag niet

hoger zijn dan 10% van de batterijcapaciteit. Bij een batterij met een capaciteit van 10Ah is dat een maximale laadstroom van 1 ampère.

2. Eerst het gereinigde uiteinde van de pluskabel aan de pluspool van de batterij aansluiten, daarna het gereinigde uiteinde van de minkabel aan de minpool aansluiten. Schroeven en batterijpolen lichtjes invetten met het bijgeleverde poolvet. De schroeven niet té hard vastdraaien, aangezien ze zo de batterijpolen vervormen en de batterij beschadigd wordt.

Om te laden de batterij uit de motor halen.

