

Outil pour riveter et dériveter les chaînes motos

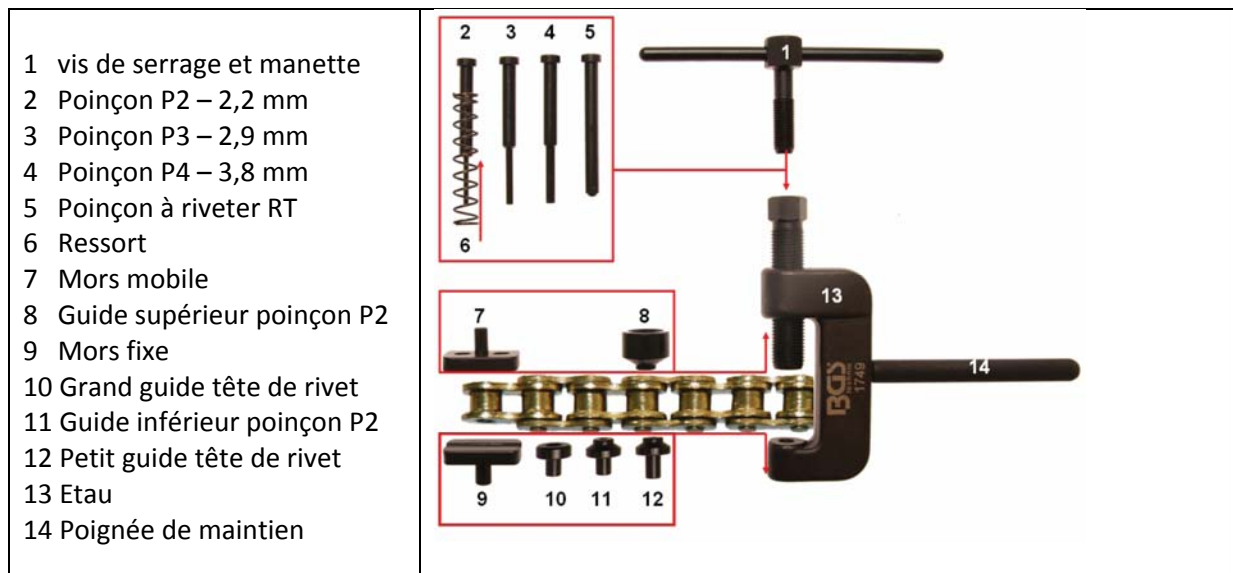
Poinçons:

- à dériveter P2 – 2,2 mm
- à dériveter P3 – 2,9 mm
- à dériveter P4 – 3,8 mm
- à riveter RT

Contenu du paquet:

Un poinçon P2, P3, P4 et RT, étau, poignée de maintien de l'outil, boulon guide-poinçon, vis de serrage et manette, ressort, guide pour tête de rivets (un petit et un grand), guide supérieur et inférieur pour poinçon à dériveter P2 de 2,2 mm, mors de serrage (1 mors mobile et 1 mors fixe), coffret de rangement.

Note: Retrouvez la description des pièces et les instructions de montage dans l'illustration ci-dessous.



Note: Cet outil est conçu pour dériveter des chaînes de motos (pas 35 à 530)

1. Assemblez l'outil comme illustré dans le dessin ci-dessus.
2. Choisissez le bon poinçon:
Le diamètre du poinçon à dériveter ne peut pas excéder l'épaisseur de l'axe du maillon de la chaîne.
3. -Retirez la vis de serrage (1) et insérez un poinçon (2, 3 ou 4) - muni du ressort (6) – dans le boulon guide poinçon de l'étau (13) puis réinsérez la vis de serrage.
-Afin de ne pas endommager le poinçon P2 de 2,2 mm (2) utilisez les guides (8) et (11) le guide supérieur (8) se fixe sur le boulon guide poinçon et le guide inférieur (11) s'insère dans la base de l'étau (13)
-le poinçon de 2,2 mm s'utilise principalement pour briser des chaînes d'arbre à cames
-le poinçon de 2,9 mm s'utilise principalement pour briser des chaînes avec pas de 25 ou 35.
-le poinçon de 3,8 mm s'utilise principalement pour briser des chaînes avec pas de 428 à 530

4. Placez l'outil sur la chaîne. Rentez le poinçon au moins 2mm dans le boulon guide poinçon. Placez l'axe du chaînon dans l'ouverture en bas de l'outil (côté du mors fixe) et vissez le boulon guide poinçon afin de fixer l'outil sur la chaîne.
5. Vissez la vis de serrage (1) avec la manette (ou employez une clé 14 mm) jusqu'à ce que l'axe du maillon sorte du chaînon.
Dévissez la vis de serrage et retirez l'outil de la chaîne.

Note : en serrant, veillez à ce que l'axe se retire lentement du maillon.

Si ce n'est pas le cas, vérifiez que l'outil soit placé perpendiculairement à la chaîne, ou reprenez à partir du point n° 3

Montage du maillon de fermeture :

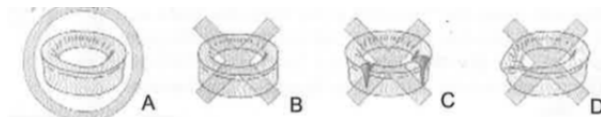
Positionnez le maillon (douilles et axes graissés et pourvus des joins « o » ou « x ») sur la chaîne.

1. Positionnez la plaquette extérieure du maillon.
2. Montez les pièces mors fixe(9) et mobile(7) sur l'outil.
3. Montez l'outil sur le maillon de fermeture.

ATTENTION: Ne serrez pas plus que nécessaire car la chaîne doit encore pouvoir bouger.

Rivetaje du maillon de fermeture

- 1 Placez le poinçon à riveter (5) dans le boulon guide poinçon et placez le bon guide tête de rivet (10 ou 12) dans l'ouverture à la base de l'étau.
- 2 Rentez le poinçon à riveter (5) au moins 2mm dans le boulon guide poinçon.
Placez l'outil sur l'axe du maillon que vous allez riveter.
Vérifiez que l'outil soit placé perpendiculairement à la chaîne
Vissez la vis de serrage (1) avec la manette (ou employez une clé 14 mm).



- A. serrage correct
- B. trop doux
- C. trop fort
- D. L'outil à riveter n'est pas placé correctement.

Répétez l'action sur le deuxième axe du maillon.

- 3 Vérifiez que le chaînon reste mobile.