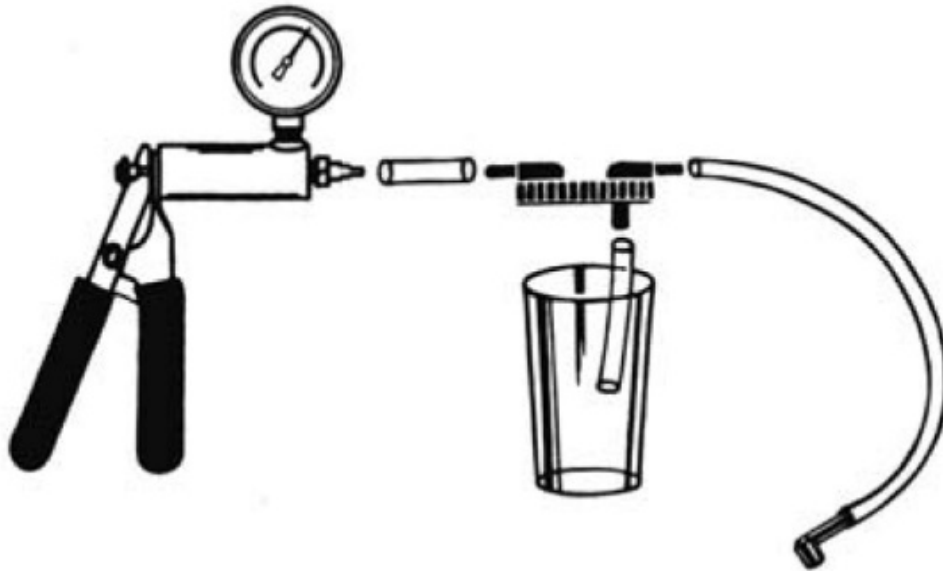


Vacuüm remontluchter



Figuur 1

1. Zorg ervoor dat het reservoir van de hoofdremcilinder open staat en volledig gevuld is met remvloeistof. **Opgelet:** Remvloeistof is corrosief en kan ernstige schade toebrengen aan lakken.
2. Ontlucht uw remsysteem in deze volgorde:
 - a. Hoofdremcilinder als deze uitgerust is met een ontluchtingsnippel.
 - b. Remklauwen: ontlucht eerst de verst verwijderde remklauw (t.o.v. de hoofdremcilinder), vervolgens de andere.
 - c. ABS pomp als deze uitgerust is met een ontluchtingsnippel.
3. Zet de remontluchter in elkaar zoals aangegeven in figuur 1.
4. Selecteer de adapter die het beste past op de ontluchtingsnippel die je wil ontluchten, en monteer deze op het uiteinde van de vacuümleiding (zie figuur 1).
5. Bevestig de remontluchter op de nippel.
6. Pomp de remontluchter 10 tot 15 keer om zo een vacuüm op te bouwen in het reservoir van de remontluchter.
7. Open de ontluchtingsnippel en laat de remvloeistof in het reservoir van de remontluchter lopen. Sluit de nippel als de remvloeistof stopt met stromen. Hou tijdens deze procedure het niveau van de remvloeistof in het reservoir van de hoofdremcilinder op niveau.
8. Herhaal stap 6 en 7 tot de remvloeistof die uit de ontluchtingsnippel stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.
9. Vul de reservoir van de hoofdremcilinder tot het maximum niveau met remvloeistof en sluit het reservoir zorgvuldig af (**Opgelet:** remvloeistof beschadigt de lak!)
10. Tot slot: controleer de weerstand van de remhendel/rempedaal. Een “sponzig” gevoel betekent dat er nog steeds lucht aanwezig is in het systeem. Herhaal het volledige proces.