

Universal fit	Taille unique
Easy to clean	Facile à laver
Includes securing clips	Inclut des colliers de serrage
Single person brake bleeding kit	Kit de purge des freins par une personne
Universal fit with securing clips included	Taille unique avec colliers de serrage inclus
A quick & easy method to bleed your brake system	Une méthode facile et rapide pour purger votre système de freinage
Clear tube to see air bubbles leaving the master cylinder	Tube transparent permettant de voir les bulles d'air s'échapper du maître cylindre
One way alloy valve prevents air being drawn into the system	Valve unidirectionnelle en alliage pour empêcher l'air d'entrer dans le système
Easy to clean - simply unscrew the alloy casing	Simple à nettoyer : il suffit de dévisser le corps du kit en alliage
Instructions	Instructions
<ul style="list-style-type: none"> • • Connect the short pipe to the bleed nipple on the brake caliper 	<ul style="list-style-type: none"> • • Branchez le tuyau court au raccord de purge sur l'étrier de frein.
<ul style="list-style-type: none"> • • Open the bleed nipple by turning the nut anti-clockwise 	<ul style="list-style-type: none"> • • Ouvrez le raccord de purge en tournant l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
<ul style="list-style-type: none"> • • Pump the brake lever until all of the old brake fluid has been removed and ensure no air bubbles are coming through the brake bleeder tube as there is a one way valve inside the bleeder. There is no need to open and close the nut each time the brake lever is pumped. 	<ul style="list-style-type: none"> • • Actionnez le levier de frein jusqu'à ce que tout le liquide de frein usagé soit évacué et assurez-vous qu'aucune bulle d'air ne passe par le tube de purge de frein car le purgeur contient une valve unidirectionnelle. Il n'est pas nécessaire de desserrer et de resserrer l'écrou chaque fois que vous actionnez le levier de frein.
<ul style="list-style-type: none"> • • Make sure you don't fully empty the brake reservoir at any point to avoid air being drawn into the system from the top. 	<ul style="list-style-type: none"> • • Assurez-vous de ne pas vider entièrement le réservoir de liquide de frein afin d'éviter que de l'air n'entre dans le système par le haut.
<ul style="list-style-type: none"> • • When finished, make sure the nipple is fully tightened before removing the brake bleeder and check the brakes are fully functional, operational and working correctly before using the motorbike. 	<ul style="list-style-type: none"> • • Lorsque vous avez terminé, assurez-vous que le raccord est correctement serré avant de retirer le purgeur de frein et vérifiez que les freins fonctionnent parfaitement avant d'utiliser la moto.