

De kracht en de levensduur van uw nieuwe batterij hangt af van een correcte ingebruikname!

Batterijen die fout worden opgestart verliezen minstens 20% van hun capaciteit en hebben een veel kortere levensduur.

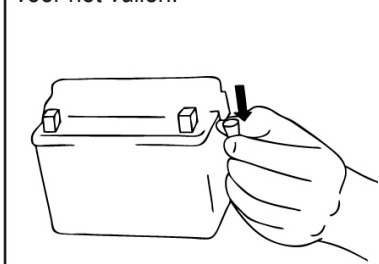
Controleer vooraleer de batterij gebruiksklaar te maken of ze overeenkomt met de te vervangen batterij. Past ze wel degelijk in het voertuig?



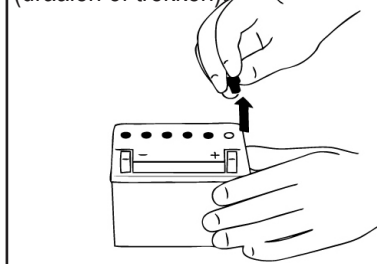
* Batterijzuur is een gevaarlijke en bijtende vloeistof, bescherming is aangewezen!

Procedure:

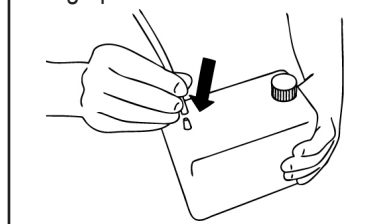
1. Verwijder de ventilatieafsluitdop aan de zijkant van de batterij vóór het vullen.



2. Verwijder alle doppen aan de bovenkant van de batterij (draaien of trekken).



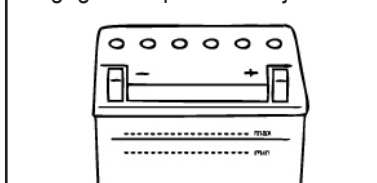
3. Knip het topje van het ventiel, laat op z'n minst 10mm staan. Plaats de meegeleverde vulslang stevig op het ventiel.



4. Vul de batterij langzaam met het zuur*. Let er op dat alle cellen afzonderlijk en gelijkmatig worden gevuld tot aan de markering 'max'. De hoeveelheid zuur* in de fles is hiervoor juist voldoende.



5. Laat de batterij 30 minuten rusten. Als het zuurniveau gedaald is, vul opnieuw tot het maximum niveau aangegeven op de batterij.

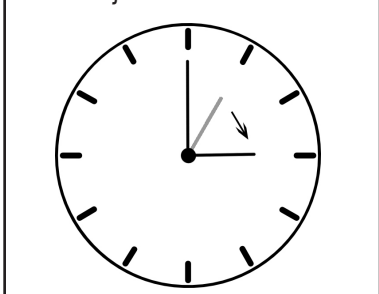


6. Laad de batterij volledig door middel van een geschikte batterijlader.

Belangrijk:

Zet de lader pas aan nadat de batterij is aangesloten. Nadat de batterij geheel is geladen eerst de lader uitzetten en pas dan van de batterij afhaken.

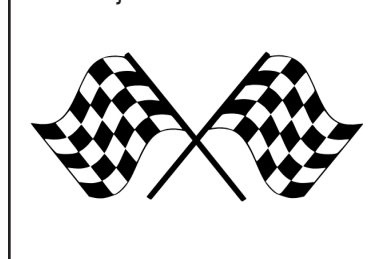
7. Als het laden is afgerond, moet de batterij ca. twee uur rusten.



8. Sluit de batterij na het laden weer volledig af met de in stap 2 verwijderde doppen. De ventilatieafsluitdop mag echter NIET opnieuw geplaatst worden!



9. Wis de zuurspatten* af met een vochtige, antistatische doek. De batterij is klaar voor installatie.



Let op :

Demonteren van de batterij : ontkoppel eerst de "-" pool, daarna de "+" pool.

Monteren van de batterij : koppel eerst de "+" pool, daarna de "-" pool.

Onderhoud:

- Indien het niveau van het batterijzuur daalt na bepaalde tijd, breng dan het vloeistofniveau terug tot maximum door toevoeging van gedemineraliseerd water (ref. E301190-1L)(geen zuur!!)
- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode (winter) niet wordt gebruikt, sluit de batterij aan op een druppellader.
- Vergeet niet uw batterijpolen te behandelen met vaseline om oxidatie te voorkomen.