

RAD vous conseille...

La puissance et la longévité de votre batterie dépendent d'une mise en service correcte!

Les batteries qui ne sont pas correctement activées, perdent au moins 20% de leur capacité et ont une durée beaucoup plus courte.

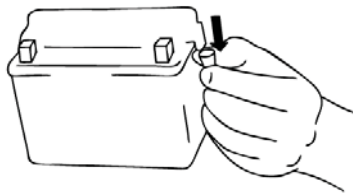
Veillez vérifier avant de mettre la batterie en service si elle correspond à la batterie à remplacer. Est-ce qu'elle rentre effectivement dans le véhicule?



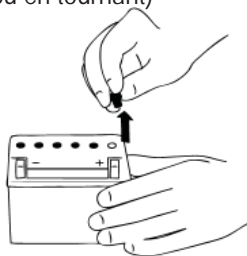
* L'acide pour batterie est un produit dangereux et mordant, il est conseillé de vous protéger!

Procédure:

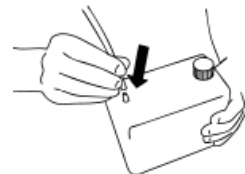
1. Le bouchon de l'orifice de dégazage situé sur le côté de la batterie doit être retiré avant le remplissage de la batterie.



2. Retirez tous les bouchons de la face supérieure de la batterie. (en tirant ou en tournant)



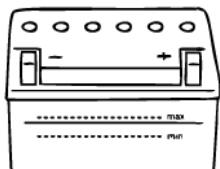
3. Ouvrir le récipient d'acide* en coupant la buse. Fixez le tuyau rouge de remplissage fourni sur l'ouverture du récipient d'acide.



4. Versez lentement l'acide* dans la batterie. Ce faisant, prenez garde à ce que tous les éléments soient remplis uniformément jusqu'au repère max. L'acide livré vous suffira.



5. Laissez la batterie reposer pendant 30 minutes. Si le niveau d'acide a baissé, complétez jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie.

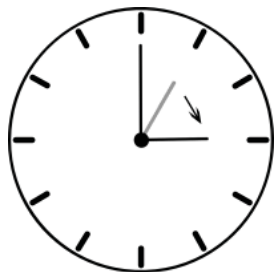


6. Rechargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie.

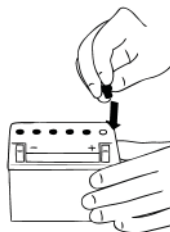
Attention:

Allumez seulement le chargeur après que la batterie a été connectée. Après que la batterie est complètement chargée il faut d'abord éteindre le chargeur avant de le débrancher.

7. Après la chargement, laissez la reposer pendant 2 heures.



8. refermez la batterie complètement avec les bouchons. Ne PAS réinsérer le bouchon de dégazage latéral.



9. Nettoyez la batterie avec un chiffon humide antistatique. La batterie est prête pour l'installation.



Attention :

Lors de la dépose de la batterie: débranchez d'abord la borne "-", puis la borne «+».

Lors de l'installation de la batterie: branchez d'abord la borne "+", puis la borne «-».

Entretien:

- Si le niveau d'acide descend pendant l'utilisation il faudra rajouter de l'eau déminéralisé et non de l'acide.
- Pensez à brancher la batterie sur un chargeur de maintenance si le véhicule reste immobile pour une longue période. Par exemple pendant l'hiver.
- Il est conseillé de traiter les bornes à la vaseline afin de prévenir l'oxydation.

Conditions de garantie et conseils d'entretien

Notre délai de garantie d'1 an s'applique aux défauts de fabrication, comme par exemple dans le cas d'une cellule défectueuse dans la batterie.

Vous pouvez facilement parer aux problèmes les plus fréquents, ceux-ci n'étant par ailleurs reconnus comme défaut de fabrication.

Décharge trop profonde

Ne laisser jamais votre batterie se décharger entièrement. Si la tension de la batterie descend sous les 12,2 volt cela peut causer des dégâts permanents même si vous remettez la batterie en charge tout de suite après. Les batteries présentées en garantie après que la tension soit descendue en-dessous de 12.2 ne sont jamais remplacées.

Il y a de nombreuses raisons qui peuvent causer une charge trop faible, les plus fréquentes sont :

- Un élément qui continue à consommer de l'énergie alors que le moteur est éteint, comme par exemple des phares qui restent allumés ou un GPS qui continue à charger.
- Une fuite de tension au niveau du circuit électrique de votre moto.
Si votre batterie est à plat après une courte période d'inutilisation et que votre moto ne démarre plus, faites revoir le circuit électrique de votre véhicule dans un atelier spécialisé.
- Rouler principalement sur de courtes distances
- Le démarrage d'une moto demande beaucoup d'énergie de la part de la batterie. Il faut donc rouler pendant un certain temps pour recharger complètement la batterie.

Inactivité de longue durée

Toute batterie non utilisée se décharge petit à petit, même si elle n'est plus connectée à la moto. Au final, la batterie se déchargera et, comme déjà dit précédemment, la garantie ne sera plus valable. Il est donc primordial, quand la moto ne bouge plus pendant une longue période (l'hiver par exemple), d'utiliser un chargeur pour maintenir la batterie à un certain niveau de tension.

Mauvaise tension de charge

Toute batterie doit être rechargée en vue d'une durée de vie optimale. Une tension de charge trop basse peut conduire à terme à une décharge trop profonde tandis qu'une surcharge peut engendrer la formation de gaz provoquée par le bouillonnement ou dans le cas d'une batterie fermée un gonflement. Une moto qui tourne régulièrement ou un chargeur fourniront toujours une tension de chargement correcte.

Une mauvaise tension de charge peut être provoquée par un régulateur de tension ou un alternateur défectueux, mais aussi par l'oxydation des bornes de la batterie. Ceci peut être évité en enduisant de la vaseline sur les bornes de la batterie.

Température trop basse ou trop haute

La température ambiante a une grande influence sur les prestations d'une batterie. Tout motard a déjà fait l'expérience d'un démarrage plus difficile pendant l'hiver. . Quand les températures baissent, nous vous recommandons d'allumer les phares de votre moto une dizaine de secondes avant le démarrage de votre moteur. Votre batterie délivre un certain nombre d'ampères qui la réchauffent et la fortifient. Les températures minimum et maximum pour un fonctionnement correct d'une batterie plomb-acide se situe entre -18° et 50°C.

Si vous avez tenu compte des points qui précèdent, votre batterie pourra être présentée en garantie. Nous testons la batterie avec tout le professionnalisme qui convient. Le résultat de ce test sera sans appel.