

RAD vous conseille...

La puissance et la longévité de votre batterie dépendent d'une mise en service correcte!

Les batteries qui ne sont pas correctement activées, perdent au moins 20% de leur capacité et ont une durée beaucoup plus courte.

Veillez vérifier avant de mettre la batterie en service si elle correspond à la batterie à remplacer. Est-ce qu'elle rentre effectivement dans le véhicule?



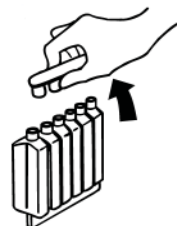
* L'acide pour batterie est un produit dangereux et mordant, il est conseillé de vous protéger!

Procédure:

1. Placer la batterie sur une surface plane.
Décoller la bande de protection.



2. Retirer la arrette de fermeture du récipient d'acide.



Attention:

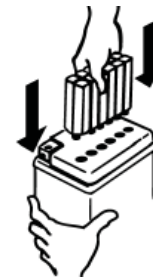
Ne jamais retirer ou percer les scellés.



3. Placer le récipient d'acide* sur la batterie.

Appuyez fermement sur le récipient pour percer les goulots scellés.

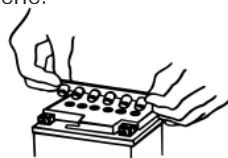
L'acide commence alors à s'écouler dans la batterie.



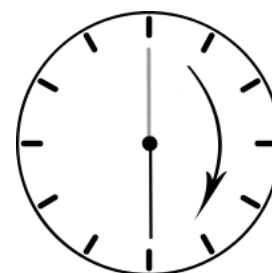
4. Assurez-vous que des bulles d'air se forment dans les six orifices de remplissage.
Opgelet: si aucune bulle d'air ne se forme dans l'un des orifices, tapotez doucement sur le récipient.



5. Bien enfoncer les bouchons dans les orifices de remplissage. Assurez-vous que la barrette de fermeture soit exactement bord à bord avec la partie supérieure de la batterie.



6. Laissez la batterie reposer 30 minutes.



7. Rechargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie.

Attention:

Allumez seulement le chargeur après que la batterie a été connecté. Après que la batterie est complètement chargée il faut d'abord éteindre le chargeur avant de le débrancher.

8. Nettoyez la batterie avec un chiffon humide antistatique. La batterie est prête pour l'installation.



Attention:

Contrairement aux batteries moto conventionnelles, les batteries à technologie AGM ne nécessitent aucun ajout d'eau.

Ces batteries étanches ne doivent en aucun cas être ouvertes après mise en service, elles seraient irrémédiablement endommagées.

Attention :

Lors de la dépose de la batterie: débranchez d'abord la borne "-", puis la borne «+».

Lors de l'installation de la batterie: branchez d'abord la borne "+", puis la borne «-».

Entretien:

- Pensez à brancher la batterie sur un chargeur de maintenance si le véhicule reste immobile pour une longue période. Par exemple pendant l'hiver.
- Il est conseillé de traiter les bornes à la vaseline afin de prévenir l'oxydation.