

# **RAD** vous conseille...

La puissance et la longévité de votre batterie dépendent d'une mise en service correcte!

Les batteries qui ne sont pas correctement activées, perdent au moins 20% de leur capacité et ont une durée beaucoup plus courte.

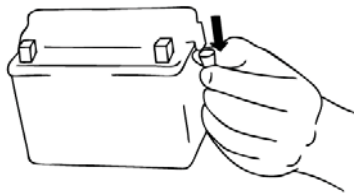
*Veillez vérifier avant de mettre la batterie en service si elle correspond à la batterie à remplacer. Est-ce qu'elle rentre effectivement dans le véhicule?*



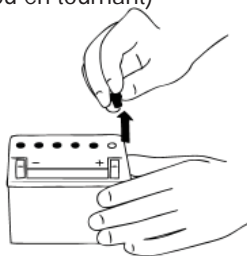
\* L'acide pour batterie est un produit dangereux et mordant, il est conseillé de vous protéger!

## Procédure:

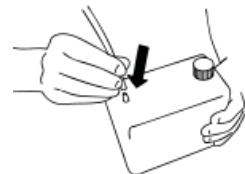
1. Le bouchon de l'orifice de dégazage situé sur le côté de la batterie doit être retiré avant le remplissage de la batterie.



2. Retirez tous les bouchons de la face supérieure de la batterie. (en tirant ou en tournant)



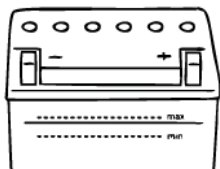
3. Ouvrir le récipient d'acide\* en coupant la buse. Fixez le tuyau rouge de remplissage fourni sur l'ouverture du récipient d'acide.



4. Versez lentement l'acide\* dans la batterie. Ce faisant, prenez garde à ce que tous les éléments soient remplis uniformément jusqu'au repère max. L'acide livré vous suffira.



5. Laissez la batterie reposer pendant 30 minutes. Si le niveau d'acide a baissé, complétez jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie.

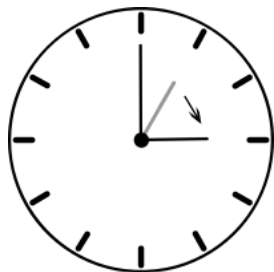


6. Rechargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie.

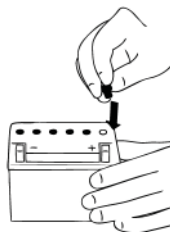
### Attention:

Allumez seulement le chargeur après que la batterie a été connectée. Après que la batterie est complètement chargée il faut d'abord éteindre le chargeur avant de le débrancher.

7. Après la chargement, laissez la reposer pendant 2 heures.



8. refermez la batterie complètement avec les bouchons. Ne PAS réinsérer le bouchon de dégazage latéral.



9. Nettoyez la batterie avec un chiffon humide antistatique. La batterie est prête pour l'installation.



## Attention :

Lors de la dépose de la batterie: débranchez d'abord la borne "-", puis la borne «+».

Lors de l'installation de la batterie: branchez d'abord la borne "+", puis la borne «-».

## Entretien:

- Si le niveau d'acide descend pendant l'utilisation il faudra rajouter de l'eau déminéralisé et non de l'acide.
- Pensez à brancher la batterie sur un chargeur de maintenance si le véhicule reste immobile pour une longue période. Par exemple pendant l'hiver.
- Il est conseillé de traiter les bornes à la vaseline afin de prévenir l'oxydation.