

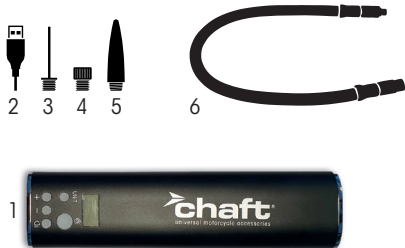


# Compresseur sans Fil Autonome

## PU02

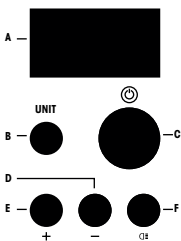
### NOTICE D'UTILISATION





1. Compresseur
2. Chargeur USB
3. Aiguille ballon
4. Adaptateur valve Presta
5. Embout matelas bouées
6. Flexible

## Schéma technique



- A. Ecran LCD
- B. Unité de pression (4 unités)
- C. On / Off
- D. Pression -
- E. Pression +
- F. Lumière

## Informations techniques

REF	PU02	Matériau	Alliage aluminium
Batterie	Lithium Ion	Capacité	6.6Wh
Entrée	5V DC 1A	Sortie	15V DC, 0.3A
Unités	PSI KPA BAR KG/CM2	Pression Max	130 PSI
Flux	8-12 L/Min	Courant Max	5A
Poids	0.45kg	Précision	+/- 1.5 PSI
Package	Carton box	Taille	54(W)*42(H)*209(L)mm
Garantie	12 mois	Certification	FCC CE RoHS

## Attention

Une mauvaise utilisation peut endommager le gonfleur.

1. Évitez d'utiliser les accessoires d'autres fournisseurs tels que chargeur USB, chargeur de voiture. cela pourrait provoquer un incendie et des dégâts imprévisibles.
2. Veuillez utiliser le bon chargeur, ne gonflez pas lorsque vous chargez avec le chargeur ou l'adaptateur USB, cela pourrait brûler le gonfleur ou le chargeur.
3. Tenir à l'écart de l'eau. S'il y a de l'eau dans le gonfleur, arrêtez de l'utiliser immédiatement. Ne l'utilisez pas dans des zones inflammables et explosives. (ex. station service)
4. Ne pas utiliser pour les gros véhicules tels que les camions, les véhicules lourds, les remorques lourdes, etc.
5. Débranchez le chargeur après avoir complètement chargé
6. Gardez le gonfleur hors de portée des enfants.
7. Ne démontez pas le gonfleur vous-même.
8. N'aspirez ou ne respirez jamais l'air sortant du gonfleur.

## Étapes d'opération

Connectez le tube à air au gonfleur, branchez l'autre extrémité à la valve du pneu.

**1.** Lorsque l'appareil est hors tension, appuyez rapidement sur le bouton d'alimentation (C) 3 fois en 1,5 seconde, la pompe est alimentée et l'écran est allumé.

Cliquez sur le bouton UNIT (B), choisissez l'unité de mesure souhaitée (BAR étant la plus courante).

Appuyez longuement sur le bouton de pré réglage (D) ou (E) jusqu'à ce que l'écran affiche une pression clignotante, puis cliquez sur + (D) ou - (E) pour ajuster la pression voulue.

Lorsque vous avez déterminé la pression, cliquez sur le bouton d'alimentation (C) pour confirmer ou après 15 secondes sans aucune opération elle sera confirmée automatiquement.

Lorsque la pression est définie, le chiffre à l'écran arrête de clignoter.

**2.** Une fois la pression définie, cliquez sur le bouton d'alimentation (C) pour que la pompe commence à gonfler.

La pompe cessera de se gonfler automatiquement lorsque la pression atteindra la cible.

Pendant le gonflage, cliquez sur le bouton (C), la pompe s'arrêtera. En cas de batterie insuffisante pendant le gonflage, la pompe s'arrête automatiquement.

Si la pompe fonctionne en continu pendant environ 5 minutes, que la pression voulue soit atteinte ou non, la pompe s'arrêtera automatiquement, pour éviter d'endommager le moteur et le cylindre par une surchauffe. Ensuite, vous devez le laisser refroidir avant de continuer.

**3.** Appuyez longuement sur le bouton de l'interrupteur d'alimentation (C) pendant 3 secondes pour éteindre la pompe.

Ou après 3 minutes sans aucune opération, la pompe s'éteindra automatiquement.

**4.** A tout moment, appuyez sur le bouton de la lumière (F) et les 2 leds s'allumeront.

Appuyez à nouveau, les leds s'éteindront. Que la pompe soit sous tension ou non, l'utilisation de la lumière LED n'affecte pas le fonctionnement de la pompe.

**5.** Lorsque la batterie de la pompe est épuisée, la pompe ne peut pas commencer à se gonfler et la lumière LED émet une lumière plus sombre ou même ne peut pas être éclairée. Quand cela se produit, vous devrez la recharger à l'aide du câble USB.

**6.** Lors du chargement ou du gonflage avec un chargeur de moto/voiture veuillez laisser le moteur allumé.

**7.** La limite de courant de charge de la pompe est de 0.5A. Le temps de charge est de 1.5 à 2 heures environ.

Si elle n'est pas utilisée pendant une longue période, la pompe doit être chargée au moins une fois tous les 3 mois pour éviter les dommages de la batterie causés par une insuffisance de puissance.

## Conseils d'utilisation

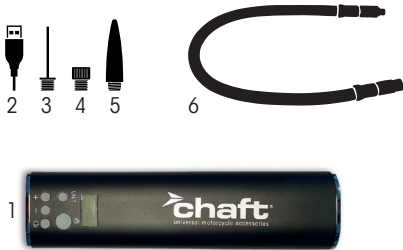
1. La pression des pneus est basée sur la recommandation du fabricant, veuillez à toujours la respecter.

2. Pour que le gonfleur ait une longue durée de vie, laissez-le reposer pendant 10 minutes toutes les 5 minutes pour éviter la surchauffe.

3. Chargez le gonfleur tous les 3 mois pour maintenir la batterie en bon état.

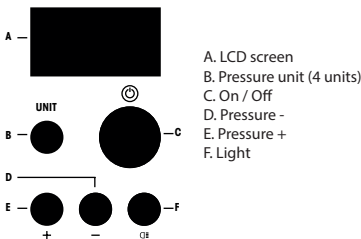
4. Assurez-vous que la batterie soit suffisante avant d'utiliser le gonfleur. et si vous utilisez le câble de charge directement sur le véhicule, laissez le moteur tourner.

5. Pendant et juste après le gonflage, le tuyau peut être très chaud. Pour éviter les brûlures, veuillez ne pas toucher le tuyau immédiatement.



- 1. Inflator
- 2. USB charger
- 3. Ball pin
- 4. Presta valve
- 5. Plastic gas nozzle
- 6. Pipe

## Device name and role on the panel



## Technical Information

REF	PU02	Material	Aluminium
Battery	Lithium Ion	Capacity	6.6Wh
Input	5V DC 1A	Output	15V DC, 0.3A
Unit	PSI KPA BAR KG/CM2	Max pressure	130 PSI
Airflow	8-12 L/Min	Max current	5A
Weight	0.45kg	Accuracy	+/- 1.5 PSI
Package	Carton box	Size	54(W)*42(H)*209(L)mm
Warranty	12 months	Certification	FCC CE RoHS

## Warning

Improper operation can damage the inflator.

1. Avoid using the accessories from other suppliers such as USB charger, car charger, it may cause fire and unpredictable damage.
2. Please use the right charger, don't inflate when charging with the USB charger or adapter, it may burn the inflator or the charger.
3. Keep away from water, if there's water in the inflator, stop using it immediately. Do not use it at inflammable and explosive areas. (eg.Oil station).
4. Do not use for large vehicles such as container truck, heavy-duty-vehicles or heavy trailer etc.
5. Unplug the charger after fully charged.
6. Keep the inflator away from kids.
7. Do not disassemble the inflator by yourself.
8. Do not intake or breathe the air from the pipe.

## Operation steps

Connect the air tube into inflator, plug the other end to tire valve core

1. When power is off, quickly press the power switch button (C) for three times within 1.5 seconds, the pump starts to stand by, the screen lights up. Press UNIT button (B) choose the needed unit, then long-press presetting button (D) or (E) till the number on screen starts flashing, then press (D) or (E) to adjust the target pressure. After the pressure gets to the target, press power switch button (C) to confirm. Or after 15 seconds without any operation it will be confirmed automatically. When pressure is set, the number on screen stops pressure flashing.

2. After pressure is set, press power switch button (C), the pump starts inflating. The pump will stop inflating automatically when the pressure reaches the target. During inflating, press button (C), the pump will stop. In the situation of insufficient battery power during the inflating, the pump will automatically stop. If the pump works continuously for about 5 minutes, no matter the pressure reaches to the target or not, the pump will stop forcefully, to avoid damaging the motor and cylinder by overheating. Then you must have it rest for cooling.

3. Long press power switch button (C) for 3 seconds, the pump will turn off. Or after 3 minutes without any operation, the pump will turn off automatically.

4. In any time, press light switch button (F), the LED light is on. Press again, the LED light is off. Whether the pump power is on or not doesn't affect the LED light using.

5. When the power of the battery in the pump is used up, the pump can't start inflating, and the LED light gives out darker light or even cannot be lightened. When this happens, please charge the pump timely.

6. When charging or inflating with car charger, please keep the car engine on.

7. Charge current limit of the pump is 0.5A. Charging time is 1.5-2 hours. If not being used for a long time, the pump should be charged at least once in 3 months, to avoid battery damage caused by power insufficiency.

## Operation tips

1. The tire pressure is based on the recommendation of the pressure marked on the tire.

2. To keep the inflator's long lifetime, please have it rest for 10 minutes in every 5 minutes working time.

3. Charge the inflator in every 3 months.

4. Make sure the power is enough before using the inflator, and if use car charger into the cigarette lighter, do not stop the car engine when it inflating.

5. During and right after the inflating, the pipe can be very hot. To avoid being injured, please do not touch the pipe immediately.