



Gebruiksaanwijzing / Mode d'emploi Bandenreparatiekit / kit de réparation pour pneus

OPGELET: Deze bandenreparatiekit mag uitsluitend gebruikt worden bij tubeless motorfietsbanden; waarbij enkel schade aan het loopvlak van de band hersteld mag worden – dus nooit schade aan de zijkanten van de band herstellen met deze reparatiekit!

Deze kit beoogt enkel een tijdelijke reparatie van de band. Na het herstellen kan een korte rit (ca. 10km) gemaakt worden - zonder duo, bagage of andere extra belasting - aan een maximumsnelheid van 30km/u. Rijd meteen naar de dichtstbijzijnde garage, waar men de schade zal herstellen of indien nodig de band zal vervangen.

Stop tijdens deze rit regelmatig om de bandenspanning te controleren, en kijk goed na of de band verder in orde is.

Reparatie van de band:

- A. Bepaal de exacte plaats van de schade. Verwijder indien nodig het voorwerp dat het lek veroorzaakt heeft (spijker etc.). Tijdelijke reparatie van de band met deze kit is slechts mogelijk als de diameter van de schade niet meer dan 4,5mm bedraagt!
- B. Draai de ruimer zachtjes in het lek. Let op dat het verloop van de schade gevolgd wordt, en dat er dus geen nieuw gat “geboord” wordt. De ruimer meermaals in- en uitdraaien, vervolgens met enkele krachtige duw- en trekbewegingen van de ruimer het lek voorbereiden op het inbrengen van een reparatiestripje. De ruimer uit het lek halen en schoonmaken.
- C. Schuif een reparatie plug tot voor de helft in het oog van de steeknaald.
- D. Breng voldoende lijm aan op het lek en op de bandenplug.
- E. Duw de bandenplug met behulp van de steeknaald in het lek, tot er nog twee eindjes van ca. 1,5cm uit het lek uitsteken. Haal het werktuigje langzaam uit het lek.
- F. Snijd de eindjes af met het cuttermes, gelijk met de band. Laat alles ca. 15 minuten drogen vooraleer de band op te pompen.

Band oppompen met de CO² patronen:

- G. Schroef de flexibele adapter op het ventiel.
- H. Schroef het patroon op de adapter. Van zodra een lichte tegendruk voelbaar is, schroef het patroon snel en krachtig helemaal tot het einde – de verzegeling is verbroken en er stroomt CO² in de band. Als het eerste patroon leeg is, plooi het adapterslangetje dubbel en verwissel het patroon. Is het tweede patroon opgeschroefd, los dan het slangetje zodat er weer CO² kan doorstromen. Al naargelang de grootte van de band kunnen twee tot drie patronen gebruikt worden.
- I. Van zodra het laatste patroon leeg is moet eerst zo snel mogelijk het adapterslangetje losgeschroefd worden, zodat er geen CO² meer kan ontsnappen. Schroef het laatste patroon pas van het slangetje als de adapter al van het ventiel verwijderd is.

Veiligheidstip

Omdat deze bandenreparatiekit een universeel product is waarbij geen specificaties per motorfiets vermeld worden, is het belangrijk dat u zich er voor het eerste gebruik van vergewist dat dit product gebruikt mag worden op uw motorfiets. Volg nauwgezet de handleiding van uw voertuig en de raadgevingen van fabrikant en/of garagist. Dit is absoluut noodzakelijk omdat het gebruik van dit product de veiligheid bij het rijden en de eigenschappen van uw voertuig kan beïnvloeden.

Opgelet: het patroon wordt bij gebruik ijskoud. Om vrieswonden te voorkomen wordt sterk afgeraden om deze met de blote hand vast te houden. Gebruik het bijgeleverde stoffen hulsje of handschoenen.



Gebruiksaanwijzing / Mode d'emploi Bandenreparatiekit / kit de réparation pour pneus

ATTENTION: Ce kit ne peut être utilisé que pour des pneus tubeless et seulement pour réparer du dommage sur la bande de roulement du pneu – ne jamais réparer du dommage sur les bords du pneu !

Ce kit vise à une réparation provisoire. Après la réparation, vous pouvez faire une petite promenade (ca. 10km) - sans passager ou bagage - à une vitesse maximum de 30 km/h. Roulez immédiatement vers le garage le plus proche, où on réparera le dommage ou, si nécessaire, remplacera le pneu. C'est important de s'arrêter régulièrement pendant ce trajet pour contrôler la pression et l'état du pneu.

Réparation du pneu:

- A. Déterminez l'endroit du dommage. Si nécessaire, enlevez l'objet qui a causé la fuite (clou etc...). Une réparation provisoire est seulement possible si le diamètre du trou n'a pas plus de 4,5mm!
- B. Tournez la lime doucement dans la fuite. Faites attention de bien suivre le cours du dommage et que vous ne « forez » pas un nouveau trou. Tournez la lime plusieurs fois dans la fuite pour nettoyer. Puis, enlevez la lime de la fuite et nettoyez-la.
- C. Mettez la mèche à pneu dans la fente de l'outil spécifique fourni dans le kit (genre d'aiguille), pour qu'elle se plie en deux.
- D. Mettez assez de solution lubrifiante sur la fuite et sur la mèche à pneu.
- E. Poussez la mèche à pneu dans le trou à l'aide de l'outil jusqu'à ce qu'il ne reste que 2 bouts d'environ 1,5cm. Enlevez doucement l'outil du trou.
- F. Coupez les bouts à l'aide du couteau. Laissez sécher environ 15 minutes avant de gonfler le pneu.

Gonfler le pneu à l'aide des cartouches CO²:

- G. Mettez l'adaptateur sur la valve.
- H. Mettez la cartouche sur l'adaptateur. Dès que vous sentez une contre-pression, tournez rapidement et fortement la cartouche jusqu'au bout - le sceau est brisé et le CO² gonfle le pneu. Quand la première cartouche est vide, pliez le tuyau et remplacez la cartouche. Quand la deuxième cartouche est bien vissée, lâchez le tuyau pour que le CO² puisse à nouveau gonfler le pneu. Suivant la pression souhaitée, utilisez 2 à 3 cartouches.
- I. Dès que la dernière cartouche est vide, il faut enlever l'adaptateur aussi tôt pour que le CO² ne puisse plus s'échapper. Enlevez la dernière cartouche de l'adaptateur après que vous l'avez détaché de la valve.

Tuyau de sûreté

Ce kit de réparation pour pneus est un produit universel sans spécifications pour les différents modèles de moto. Il est alors très important de vous en assurer que ce produit est compatible avec votre moto avant le premier usage. Suivez le conseil de votre garagiste et du constructeur de votre moto. Ceci est absolument nécessaire, car l'usage de ce produit peut influencer la tenue de route et par conséquent, la sécurité de votre moto.

Attention: la cartouche se glace à l'usage. Il est déconseillé de la tenir à mains nues. Servez-vous du petit manchon livré avec, ou utilisez des gants.