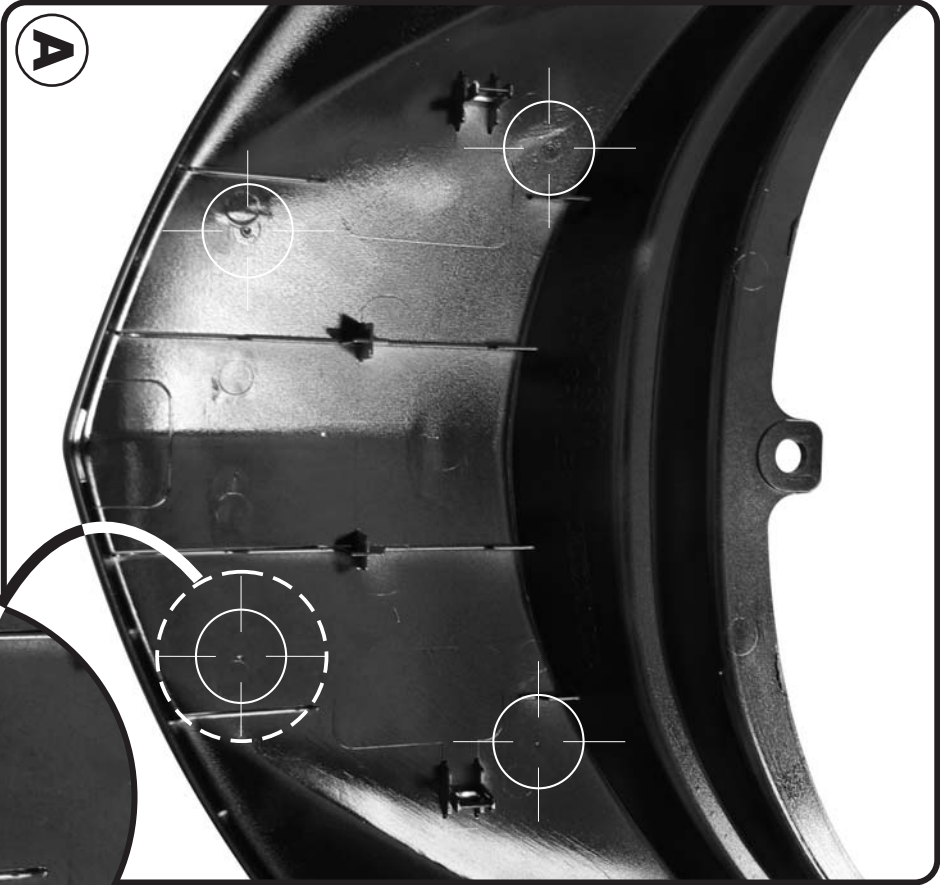


PIASTRA SPECIFICA - SPECIFIC PLATE
PLATINE SPECIFIQUE - SPEZIFISCHE PLATTE - PARRILLA ESPECIFICA
HONDA FORZA 250cc '08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUNLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



1

SUPPORTO
 SUPPORT
 HALTERUNG
 SOPORTE

Q.TY n.2(Dx-Sx)



2

PIASTRA MONOLOCK
 PLATINE
 HALTERUNG
 PARRILLA

Q.TY n.1



3

VITE TEF M8x4.5mm
 SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

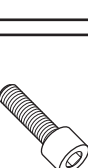
Q.TY n.2



4

VITE TECF M8x40mm
 SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

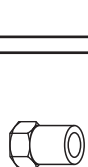
Q.TY n.2



5

VITE TCEI M6x3.5mm
 SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

Q.TY n.4



6

DADO SPECIALE
 NUT
 ECROU
 MUTTER
 TUERCA

Q.TY n.2

B

A

PLASTRA SPECIFICA - SPECIFIC PLATE
 PLATINE SPECIFIQUE - SPECIFISCHE PLATTE - PARRILLA ESPECIFICA

HONDA FORZA 250cc '08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

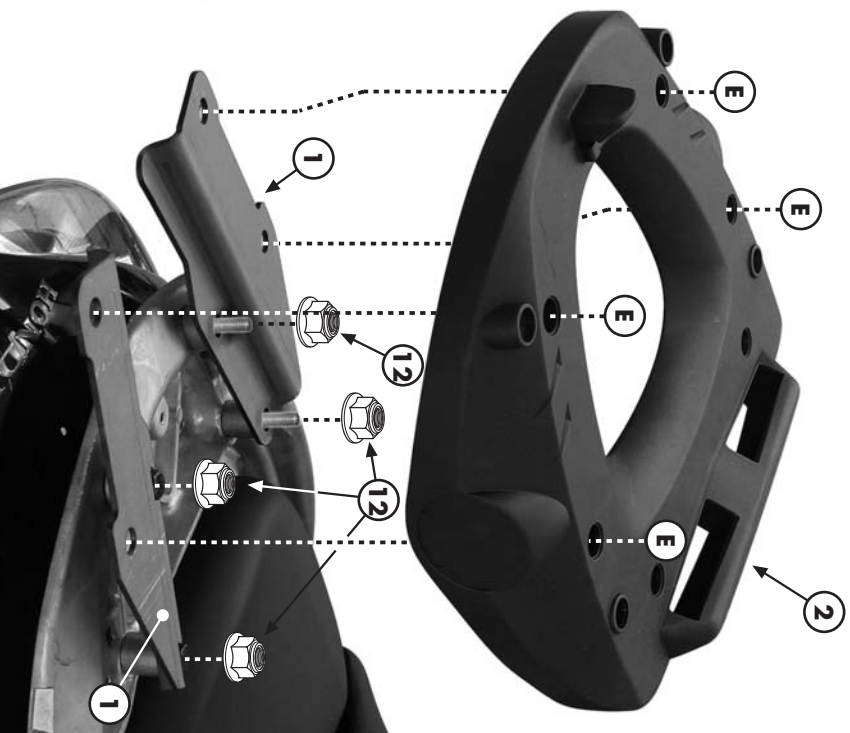
ATTENZIONE: PESO MASSIMO SOPPORTABILE 6kg.

WARNING: MAX. LOADING 6kg.(13lbs)

ATTENTION: CHARGE MAXIMALE 6kg.

ACHTUNG: MAXIMALE BELASTUNG 6kg.

¡ATENCIÓN! CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6kg.



7
DADO SPECIALE
 SPECIAL NUT
 ECROU
 MUTTER
 TUERCA
 Ø17x15mm, V709
Q.TY n.2

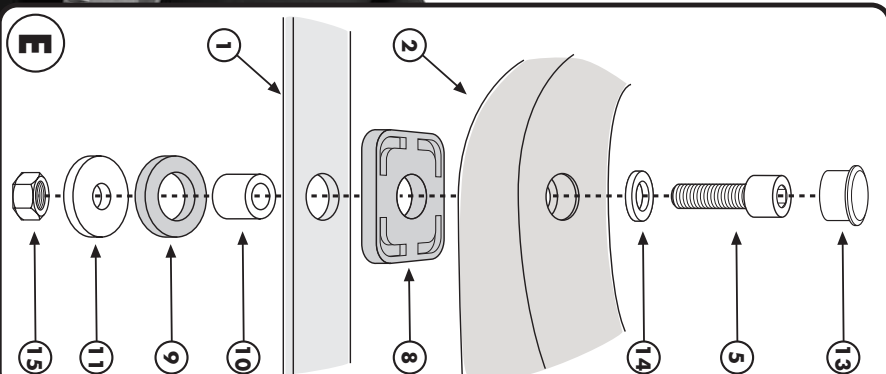
8
GOMMINO
 RUBBER
 CAOUTCHOUC
 GUMMI
 GOMA
Q.TY n.4

9
RONDELLA IN GOMMA
 RUBBER WASHER
 RONDELLE EN GOMME
 GUMMISCHIBELE
 ARANDELA DE GOMA
Q.TY n.4

10
DISTANZIALE Ø11x11mm
 SPACER
 BRITIQUE
 DISTANZSTÜCK
 DESANADOR
Q.TY n. 4

11
RONDELLA Ø6x20mm
 WASHER
 RONDELLE
 SCHEIBE
 ARANDELA
Q.TY n.4

12
DADO A.B. M8
 FLANGED NUT
 ECROU M8
 MUTTER M8
 TUERCA M8
Q.TY n.4



C

13
COPRIFORO
 STOP LOCK
 BOIT CAP
 CACHE TROU
 KAP
 AQUEIRO
Q.TY n.6

14
RONDELLA Ø6mm
 WASHER
 RONDELLE
 SCHEIBE
 ARANDELA
 Ø6mm
Q.TY n.4

15
DADO A.B. M6
 FLANGED NUT
 ECROU M6
 MUTTER M6
 TUERCA M6
Q.TY n.4

E

PLASTRA SPECIFICA - SPECIFIC PLATE
PLATINE SPECIFIQUE - SPEZIFISCHE PLATTE - PARRILLA ESPECÍFICA

HONDA FORZA 250cc '08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE IL MANIGLIONE ORIGINALE E LE PLASTICHE CHE LO RICOPRONO.
2. EFFETTUARE NELLA PLASTICA SUPERIORE FORI DEL DIAMETRO MASSIMO DI 18mm NEI PUNTI INDICATI IN FOTOGRAFIA A (LA PLASTICA ORIGINALE È GIÀ PREMARCATO).
3. EFFETTUARE IL MONTAGGIO MOSTRATO IN FOTOGRAFIA C E FARE ATTENZIONE DI AVVITARE LE VITI COMPLETAMENTE; RIMONTARE IL MANIGLIONE ALLO SCOOTER E RIMONTARE LE COPERTURE IN PLASTICA AL MANIGLIONE E SOLO DOPO MONTARE I SUPPORTI N°1 SEGUENDO LE INDICAZIONI DI FOTOGRAFIA D.
4. MONTARE LA PASTRA COME INDICATO IN FOTOGRAFIA D.
5. ULTIMARE IL MONTAGGIO VERIFICANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE (VITI M6=9,6Nm - VITI M8=23Nm) E CHE IL TAPPO ANTIFURTO ED I GOMMINI SIANO MONTATI CORRETTAMENTE SULLA PASTRA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE GRAB HANDLE/WING AND FROM THE SCOOTER AND THEN REMOVE THE FAIRING PIECES.
2. DRILL 4 HOLES, 18MM IN DIAMETER, IN THE TOP FAIRING PIECE. THE LOCATIONS ARE PRE-MARKED AS SHOWN IN PICTURE A.
3. ASSEMBLE AS PER PICTURE "C" TAKING CARE WHEN SCREWING BOLTS #3 & #4 WITH NUTS #6 & #7. REPLACE THE REAR HANDLE AND PLASTIC COVERS, THEN MOUNT SUPPORTS #1 AS PER INSTRUCTION IN PICTURE "D"
4. INSTALL THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE D USING THE CONFIGURATION SHOWN IN FIGURE E.
5. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY (BOLTS M6=9.6NM - BOLTS M8=23NM).
6. INSURE THAT THE ANTI-THEFT CAP AND RUBBER BUMPERS ARE CORRECTLY INSTALLED IN THE PLATE.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA POIGNE D'ORIGINE ET LES PARTIES EN PLASTIQUE QUI LES COUVRENT.
2. FAIRE DES TROUS D'UN DIAMÈTRE MAXIMUM DE 18mm DANS LE PLASTIQUE SUPÉRIEUR AUX POINTS INDICQUÉS EN PHOTO A (LE PLASTIQUE D'ORIGINE EST DÉJÀ MARQUÉ).
3. EFFETUER LE MONTAGE PROPOSÉ EN PHOTO C ET FAIRE TRES ATTENTION A BIEN VISSER COMPLETEMENT LES VIS. REMONTER LES POIGNEES AU SCOOTER AINSI QUE LES COUVERCLES EN PLASTIQUE AUX POIGNEES ET SEULEMENT APRES MONTÉE LES SUPPORTS N°1 EN SUIVANT LES INDICATIONS DE LA PHOTO D.
4. MONTER LA PLATINE COMME INDIQUÉ EN PHOTO D.
5. TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm - VIS M8=23Nm) ET VÉRIFIER LE MONTAGE CORRECT DU BOUCHON ANTIVOL ET DES CAOUTCHOUCS SUR LA PLATINE.

D BAUANLEITUNG

1. ENTERNEN SIE DEN HANDGRIEF UND DIE PLASTIKTEILE.
2. BOHREN SIE IN DAS OBERE PLASTIKTEIL LOCHER MIT EINEM DURCHMESSER VON MAX. 18 MM WIE IN DEN PUNKTEN HINGEWIESEN WIRD AUF BILD A (BEIM ORIGINALPLASTIKTEIL SIND DIESE PUNKTE SCHON MARKIERT).
3. MACHEN SIE DIE MONTAGE WIE IM BILD C GEZEIGT UND BEACHTEN SIE ALLE SCHRAUBEN KOMPLETT ANZUSCHRAUBEN SIND. MONTIEREN SIE DEN HANDGRIEF UND DIE PLASTIKABDECKUNGEN DES HANDGRIEFS WIEDER AN DEM ROLLER. NACH DIESER MONTAGE BEFESTIGEN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 1 UND FOLGEN DEM HINWEIS IM BILD D.
4. MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD D HINGEWIESEN.
5. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM) SOWIE DASS DIE DIEBSTAHLSÖPSEL UND DIE GUMMISTÖPSEL AUF DER PLATTE KORREKT MONTIERT WURDEN.

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESARMAR EL ASIDERO ORIGINAL Y LOS PLÁSTICOS QUE LO RECUBREN.
2. EFECTUAR EN EL PLÁSTICO SUPERIOR ORIFICIOS DEL DIÁMETRO MÁXIMO DE 18MM EN LOS PUNTOS INDICADOS EN LA FOTOGRAFÍA A (EL PLÁSTICO ORIGINAL YA ESTÁ PREVIAMENTE MARCADO).
3. REALIZAR EL MONTAJE COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN C TENIENDO CUIDADO EN QUE LOS TORNILLOS QUEDEN BIEN APRETADOS. VOLVER A MONTAR EL ASIDERO EN EL SCOTEER Y LAS TAPAS DE PLÁSTICO DEL ASIDERO, LUEGO MONTAR LOS SOPORTES N° 1 COMO SE INDICA EN LA IMAGEN D.
4. COLOCAR LA PLANCHA SEGÚN LO INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA D.
5. COMPLETAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN AJUSTADOS (TORNILLOS M6=9,6NM - TORNILLOS M8=23NM) Y QUE LA TAPA ANTIRROBO Y LOS PEQUEÑOS ANILLOS DE GOMA ESTÉN CORRECTAMENTE UBICADOS EN LA PLANCHA.