

SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
 SPEZIFISCHE BEIFAHRE-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

# HONDA FORZA 250 X/EX

## 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1



**SCHIENALINO**  
 BACKREST  
 DOSSERET  
 BEIFAHRE-RÜCKENLEHNE  
 RESPALDO

**Q.TY n.1**

2



**VITE TEF M8x50mm**  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.2**

3



**DADO A.B. M8**  
 FLANGIATO  
 BOLT M8  
 ECROU M8  
 MUTTER M8  
 TUERCA M8

**Q.TY n.2**

4



**DADO SPECIALE**  
 Ø17x20mm, V708  
 BOLT  
 ECROU  
 MUTTER  
 TUERCA

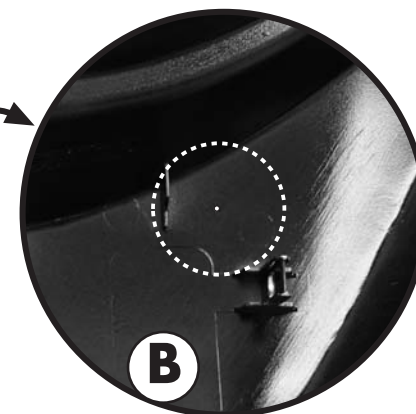
**Q.TY n.2**

5



**DISTANZIALE Ø16x7mm**  
 Foro Ø8,2mm, V488  
 SPACER  
 ENTRETOISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.2**

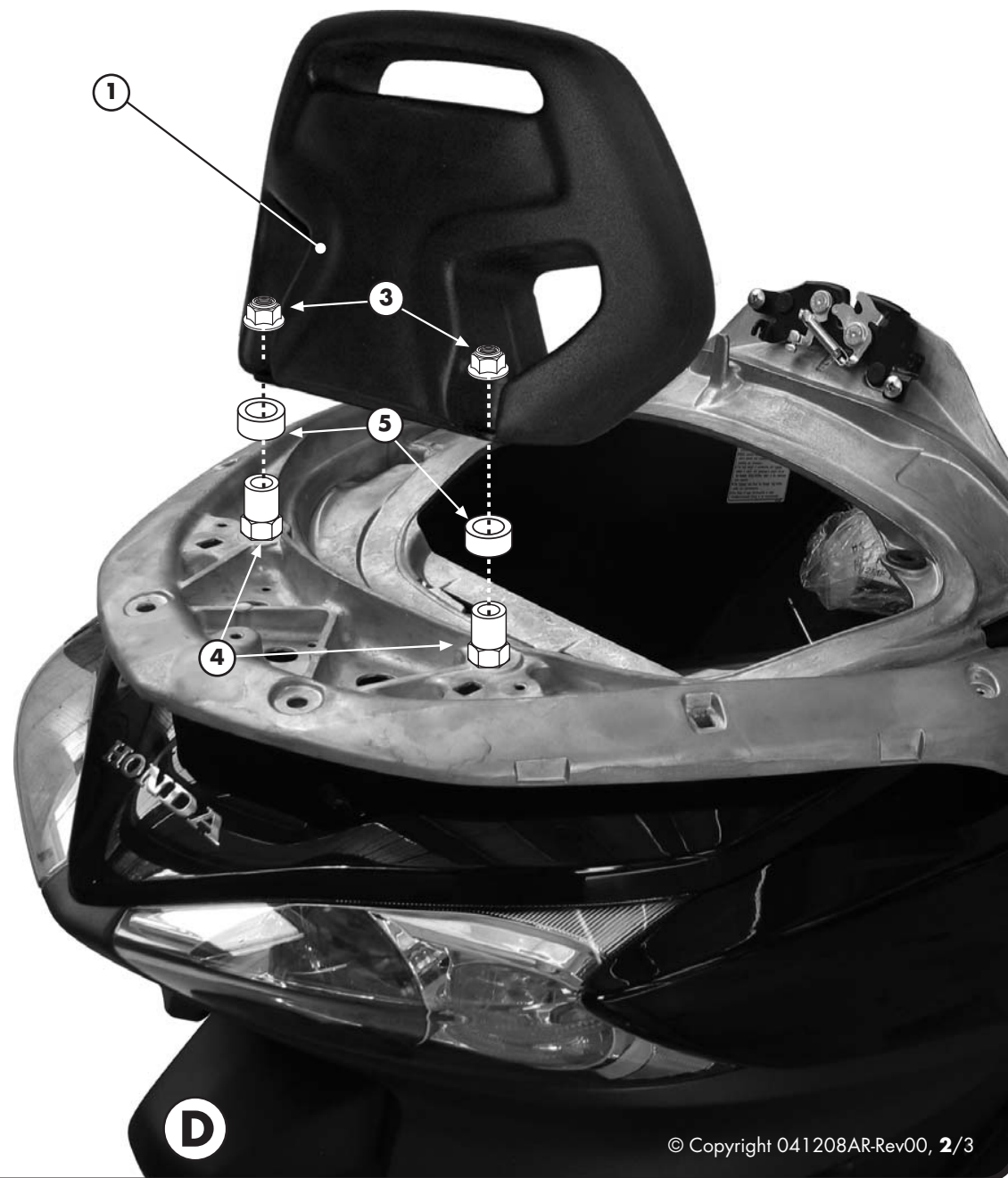
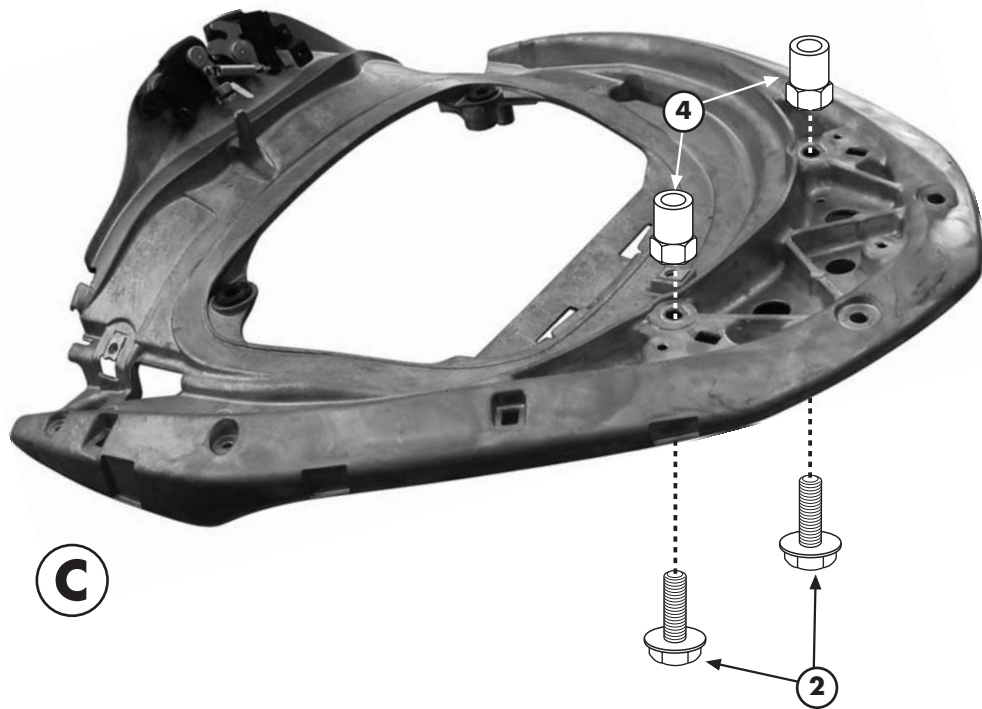


SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
SPEZIFISCHE BEIFahrER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

# HONDA FORZA 250 X/EX

## 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
 SPEZIFISCHE BEIFAHNER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

# HONDA FORZA 250 X/EX 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE IL MANIGLIONE ORIGINALE E LE PLASTICHE CHE LO RICOPRONO;
2. EFFETTUARE NELLA PLASTICA SUPERIORE FORI DEL DIAMETRO DI 18mm NEI PUNTI INDICATI IN FOTOGRAFIA A (LA PLASTICA ORIGINALE È GIÀ PREMARCATA);
3. EFFETTUARE IL MONTAGGIO MOSTRATO IN FOTOGRAFIA C E FARE ATTENZIONE AD AVVITARE LE VITI COMPLETAMENTE; RIMONTARE IL MANIGLIONE E LE COPERTURE IN PLASTICA ALLO SCOOTER E SOLO DOPO MONTARE LO SCHIENALINO SEGUENDO LE INDICAZIONI DI FOTOGRAFIA D;
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO VERIFICANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE (VITI M6=9,6Nm - VITI M8=23Nm).

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE GRAB HANDLE/WING AND FROM THE SCOOTER AND THEN REMOVE THE FAIRING PIECES.
2. DRILL 4 HOLES, 18MM IN DIAMETER, IN THE TOP FAIRING PIECE. THE LOCATIONS ARE PRE-MARKED AS SHOWN IN PICTURE A.
3. ASSEMBLE AS PER PICTURE "C" TAKING CARE WHEN SCREWING BOLTS #3 & #4 WITH NUTS #6 & #7. REPLACE THE REAR HANDLE AND PLASTIC COVERS, THEN MOUNT THE BACKREST AS PER INSTRUCTION IN PICTURE "D"
4. INSTALL THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE D USING THE CONFIGURATION SHOWN IN FIGURE E.
5. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY (BOLTS M6=9.6NM - BOLTS M8=23NM).

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA POIGNE D'ORIGINE ET LES PARTIES EN PLASTIQUE QUI LES COUVRENT;
2. FAIRE DES TROUS D'UN DIAMÈTRE DE 18mm DANS LE PLASTIQUE SUPÉRIEUR AUX POINTS INDICUES EN PHOTO A (LE PLASTIQUE D'ORIGINE EST DÉJÀ MARQUÉ);
3. EFFECTUER LE MONTAGE PROPOSÉ EN PHOTO C ET FAIRE TRÈS ATTENTION À BIEN VISSER COMPLÈTEMENT LES VIS; REMONTER LES POIGNÉES AU SCOOTER AINSI QUE LES COUVERCLES EN PLASTIQUE AUX POIGNÉES ET SEULEMENT APRÈS MONTÉE LE DOSSERET EN SUIVANT LES INDICATIONS DE LA PHOTO D;
4. TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm - VIS M8=23Nm).

## D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DEN HANDGRIFF UND DIE PLASTIKTEILE;
2. BOHREN SIE IN DAS OBERE PLASTIKTEIL LÖCHER MIT EINEM DURCHMESSER VON 18 MM WIE IN DEN PUNKTEN HINGEWIESEN WIRD AUF BILD A (BEIM ORIGINALPLASTIKTEIL SIND DIESE PUNKTE SCHON MARKIERT);
3. MACHEN SIE DIE MONTAGE WIE IM BILD C GEZEIGT UND BEACHTEN SIE ALLE SCHRAUBEN KOMPLETT ANZUSCHRAUBEN SIND; MONTIEREN SIE DEN HANDGRIFF UND DIE PLASTIKABDECKUNGEN DES HANDGRIFFS WIEDER AN DEM ROLLER. NACH DIESER MONTAGE BEFESTIGEN SIE DIE BEIFAHNER-RÜCKENLEHNE UND FOLGEN DEM HINWEIS IM BILD D;
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM).

## ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESARMAR EL ASIDERO ORIGINAL Y LOS PLÁSTICOS QUE LO RECUBREN;
2. EFECTUAR EN EL PLÁSTICO SUPERIOR ORIFICIOS DEL DIÁMETRO DE 18MM EN LOS PUNTOS INDICADOS EN LA FOTOGRAFÍA A (EL PLÁSTICO ORIGINAL YA ESTÁ PREVIAMENTE MARCADO);
3. REALIZAR EL MONTAJE COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN C TENIENDO CUIDADO EN QUE LOS TORNILLOS QUEDEN BIEN APRETADOS; VOLVER A MONTAR EL ASIDERO EN EL SCOTEER Y LAS TAPAS DE PLÁSTICO DEL ASIDERO, LUEGO MONTAR EL RESPALDO COMO SE INDICA EN LA IMAGEN D;
4. COMPLETAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN AJUSTADOS (TORNILLOS M6=9,6NM - TORNILLOS M8=23NM).